

**Lodjapuu kinnistu projekteerimistingimuste
eelnõu kooskõlastamine märkustega lisa 2
„Riguldi bussipeatuse asukoha muutmise
nõuded“**

Tulenevalt Lodjapuu kinnistule tankla mahasõidu kavandamisega riigiteele nr 16127, on vaja muuta parempoolse Riguldi bussipeatuse asukohta. Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#).

Riigitee nr 16127 Riguldi-Dirhami tee (edaspidi riigitee nr 16127) keskmine ööpäevane liiklussagedus 2025 a seisuga on 453 autot. Riigiteel nr 16127 on km 0,084 ja 0,076 (vasak ja parem) Riguldi peatused. Vasakpoolne Riguldi peatus on laiendusega, ooteplatvorm ja ootekoda puuduvad.

Parempoolne Riguldi peatus viia põhjapoolle, Pihkaka kinnistu (kat.tunnus 52001:001:0102) ristumiskohast edasi ning kavandada märgi ja ootealaga.

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuvaba kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 2a.
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele, sh peavad märgid olema valmistatud kahepoolsena.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi.
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks. Märk peab olema nähtav mõlemast sõidusuunast.
 - 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lisa 2a Bussipeatuse ooteala